Bezugspunkte (RBBS)

km 63.500 | km 64.000 | km 65.000 | km 66.000 | km 67.000 | km 67.500

Rastplatz Waltenswil

FBBE / FBZH

N1-115 | N1-116 | DL Werkleitungsstollen bei Emil-Frey Ardal Safenwil | N1-117 | N1-118 | DL Werkleitungsstollen Obermoräne Safenwil | N1-119 | N1-120 | N1-200

N1-128

N1-120 Kölliboch

Gemeinde (GIS-Layer): Waltenswil (SO) | Safenwil (AG) | Kölliken (AG)

Informationen

- Gewässerschutzbereich (GIS Aargau, 09.02.2018): Schutzbereich Oberflächenwasser (Ao); Schutzbereich Grundwasser (Au); Übrige Bereiche Grundwasser (Gü)
- Gewässerschutzzone (GIS Aargau, 09.02.2018): Fassungsbereich (S1); Engere Schutzzone (S2); Weitere Schutzzone (S3); Provisorische Schutzzone (S); Grundwasserschutzareal
- Versickerungsmöglichkeit (GIS Aargau, 27.02.2018): gut; mässig; schlecht; wenig; unmöglich; schlecht; N.A.
- Infiltration Schulter (MISTRA BS, 2015): günstig; ungünstig/ unbestimmt
- Strassenentwässerung (Hollinger, 09.03.2019): Über die Schulter; ARA; MS; SW; Böschung; Trennsystem — links, mitte, rechts

Geometrie Fahrbahn

- Quergefälle (PAW, 1998): 3.00% | 3.00% | 3.00% | 3.00%
- Längsgefälle (PAW, 1971): + Steigung in +/- Achse; + Gefälle in +/- Achse — -1.80% | -0.30% | -0.30% | -1.20% | 1.20% | 0.96% | 0.96% | -2.00%
- Krümmung (PAW, 1971): rechts / links — A=1200m | A=750m | R=1500m | A=594m | R=∞ | A=450m | R=1000m | A=450m | R=∞ | A=500m | R=1000m | A=500m | A=500.736m | R=1000m
- Höhe Lichtraumprofil (ATR Anhang, 2016): Höhe
- Länge Ein- und Ausfahrt VSS-Norm 640 261 (Geoadmin, 14.02.2018): 320m – 250-300m – 250m — Einfahrt 142m | Ausfahrt 141m
- Breite Pannenstreifen (RMSData, 2017): = 2.50m; > 2.50m; 3.00m; ≥ 3.50m; keiner

Deckbelag

- Belagstyp (PAW, 1998): AC11N – Asphaltbeton; SDA8N – Rauhasphalt; DSA11 – Splittmastixasphalt; PA8 – Offenporiger Asphalt; MA11P – Gussasphalt; AC11 – Offenporiger Asphalt
- Belagsstärke (Imp, 2011): VSS-Norm 640 324a — G; A
- Einbaujahr (PAW, 1998): 2013: ≤ J; 2008: ≤ J < 2013; 2003: ≤ J < 2008; 1998: ≤ J < 2003; 1993: ≤ J < 1998; J > 1993 — 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 1998 | 2010 | 2010

Zustand Fahrbahn

- I40 Oberflächenschäden (TRA, 2017)
- I2 Ebenheit in Längsrichtung (TRA, 2017)
- I3 Ebenheiten in Querrichtung (TRA, 2017)
- I4 Griffigkeit (TRA, 2017)

VSS-Norm 640 925b: gut; mässig; ausreichend; wenig; schlecht; N.A.

Zustand Nebenanlagen

- Fahrzeugrückhaltesystem (RMSData, 2017): VSS-Norm 640 561 — geeignet / ungeeignet; Leitschranke; Leitmauer; ASTRA Richtlinie Fahrzeugrückhaltesysteme, Teil A, Ausgabe 2013 V3.00 Same Legende; Schutzplanke B2 / Schutzplanke SO1; Doppelstab B2 / Schutzplanke SO1; Schutzplanke B2 / Schutzplanke SO1
- Schachtdeckel Elektro (PAW Kabelrohrblock, 2004): E — 1000; 2400; 4250
- Schachtdeckel Entwässerung (Hollinger, 2018): W — 1000; 2400; 4250
- Wildzaun (RMSData, 16.07.2018; NSNW, 19.09.2018): VSS-Norm 640 693a — nicht geeignet 2.00m; geeignet 1.30m
- Türen, Tore (PAW Sicherheitseinrichtung, 2004; NSNW, 19.09.2018): Servicetor Fahrbahn; Servicetor Zugang; Fluchttür; Unterhalt

Beurteilung Lärm

- Akustische Beurteilung (ZEL, 2010): Lärmschutzhindernisse (H); Strassenbeläge (B); Fahrbahnübergänge (FU) — gesetzliche Beurteilung: sehr gut; gut; annehmbar; schlecht; alarmierend
- Lärmschutzwand (LSW), Lärmschutz (RMSData, 2017): LSW — Lärmschutz Strasse: sehr gut; gut; annehmbar; schlecht; alarmierend

H | H | H | H | H | FU (ZK 2) | FU

Signalisation

- Geschwindigkeitsbegrenzung (RMSData, 2017): 80 | 80 | 80
- Notrufsäulen (PAW Sicherheitseinrichtung, 2004): 1630 m | FBBE / FBZH | VK | 2180 m | FBBE / FBZH | 2140 m
- Kamera, Glatteisfrühwarnsystem (GFS), Verteilkasten (VK), Energielastützpunkt (ESP) (PAW Sicherheitseinrichtung, 2004; NSNW, 19.09.2018): VK | ESP | VK
- Signalportal mit / ohne Mittelabstützung für Lastwagenschwerverkehr (LSV) (PAW Kabelrohrblock, 2004): km | km | LSV
- Verkehrszählstellen (PAW Kabelrohrblock, 2004)
- Kabelrohrblock (PAW Kabelrohrblock, 2004): links, mitte, rechts

Legende

- Fahrstreifen
- Pannenstreifen
- Fahrrichtung
- Anschluss Nr. (A14)
- Verzweigungs Nr. (V45)
- Bach / Fluss
- Unterführung, Durchlass
- Überführung
- Brücke
- Tunnel

ASTRA Richtlinie Fahrzeugrückhaltesysteme, Teil A, Ausgabe 2013 V3.00

(11) 12, (13) (21) 22, (33) 34	Leitschranke Planke Profil A
(41). 42. 43	Leitschranke Kastenprofil 130/150mm
(51) 52, (61) 62, (63) 64, (65) 66, 66a, (67) 68	Leitschranke Kastenprofil 150/180mm
91, 92, 93	Leitmauer
MÜLS	Mittelstreifenüberfahrtsystem
MÜF	Mittelstreifenüberfahrt

1 km

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Nationalstrassen

Strassen-Nr.: **N01**

Unterhaltsabschnitt: **32**

Autobahnklasse: 1

Verzw. Wiggertal - Verzw. Birrfeld

EU-Strassen-Nr.:

Projektphase: **PROJEKTGENERIERUNG**

Projekt- / Planbezeichnung

ProGen
EP VZ Wiggertal - Aarau Ost

Synoptischer Plan Trasse 2
km 63.500 - km 67.500

1:5'000

Projektkurzbezeichnung	Projekt-Nr. / TDCost-Nr.
VZ WIG AAO	090070
Inventarobjekt-Nr.	RBBS
19.01.32.XXX.XX	59.100 - 79.150 — N01+059A.100 bis N01+079A.150

Projektverfasser

dsp INGENIEURE & PLANER AG

Zürichstrasse 4
8610 Uster
www.dsp.ch

Telefon 044 / 905 88 88
dsp@dsp.ch

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Zofingen
Brühlstrasse 3, 4800 Zofingen

Plan-Nr. (PV):	17723-07				
Plan-Nr. (ASTRA):	090070-11-007				
Format:	75 x 126	Massstab:	1 : 5'000		
Erstellt:	buk, kle	Dat.:	02.11.2018	Gepr.:	kam
Plotfile:					
Geprüft:	12.11.2018	Kz.:	Bup	Funktion:	FaS EP
Eingang ASTRA:	25.02.2019	Kurzzeichen:		Bup	
Freigabe ASTRA:	25.02.2019	Kurzzeichen:		Sal	